



REGLEMENT



- Le port du casque et de la ceinture de sécurité sont obligatoires.
- Les pilotes respectent les règles édictées par le responsable de la journée et du responsable de piste lors du briefing d'accueil.
- Le ou les commissaire(s) de piste ont délégation(s) pour faire respecter toutes règles de sécurité. (Particulièrement drapeau rouge : arrêt immédiat)
- Tout obstacle ou danger sera immédiatement signalé par le ou les commissaire(s) de piste.
- Un pilote exclu du circuit l'est définitivement, et ne pourra prétendre à aucun remboursement.
- Les dérapages volontaires ou « drifts » sont strictement interdits.
- Les pilotes devront respecter l'ordre des passages émis au début de journée.
- Sur la piste, un rattrapant est prioritaire et se faire doubler n'est pas vexant mais normal : Pensez à regarder fréquemment dans vos rétroviseurs et laissez du champ à celui qui vous double.
- Le port du casque réduit à la fois la vision bilatérale mais aussi la façon de penser, alors soyez modeste, et appliquez vous sur le tracé de vos trajectoires.
- Une série de 8 à 10 tours (15 mn environ) pour 8/10 véhicules.
- Les mêmes règles pour tous : Humilité, gentillesse et respect des autres.

L'A.R.S.P VOUS SOUHAITE UNE BONNE JOURNEE