



ROULAGE LOISIR

du 2 mai 2019 sur le Circuit de Fay de Bretagne 44

BRIEFING



Organisé par l'ARSP

- Respecter les consignes que l'on vous donne (drapeaux, informations, nombre de tours restants)
- Si vous rattrapez un véhicule, évitez de coller au « Q », cela met souvent la pression et finit parfois dans le bac à sable, ou « pire »
- Regardez dans vos rétroviseurs fréquemment pour anticiper certaines situations et adaptez votre conduite (si vous êtes rattrapé par exemple)
- Si vous êtes rattrapé ne faites pas obstruction, laissez passer en gardant votre trajectoire, c'est au pilote le plus rapide de changer la sienne pour vous dépasser.
- Si vous voyez un pote arrêté ou en difficulté ne vous arrêtez pas, sur la piste ou sur le bas-côté, prévenez l'organisation lors de votre prochain passage sur la ligne d'arrivée, l'organisation interviendra si besoin.
- Toutes les vitres doivent être fermées, seules les vitres conducteur et passager peuvent être entrouvertes de 3-4 cm maximum.
- N'oubliez- pas casque et ceinture, pour votre sécurité.
- Tenez compte de capacité mécanique de votre véhicule (pression des pneus, efficacité des freins à froid et à chaud)
- Roulez avec prudence, en dehors de la piste, dans l'enceinte du circuit.

Ces recommandations énoncées, parfois avec humour, sont sérieuses et non exhaustives, pour passer une agréable journée.

Donc on roule cool, roulez à votre main, pour un maximum de plaisir.

Chaque participant (conducteur/spectateur/accompagnant/passager) assume ses propres risques et périls.

Les drapeaux à respecter

Les drapeaux ne sont pas là pour faire joli ! Si l'un d'entre eux vous est présenté, il est obligatoire de le respecter immédiatement, sous peine d'avertissement, voire d'exclusion.

Petit rappel des drapeaux :



Drapeau tricolore : départ de la série



Drapeau vert : la piste est libre



Drapeau jaune : un danger est sur la piste, donc ralentir fortement et être prêt à stopper si nécessaire.



Drapeau bleu : vous êtes rattrapé, garder votre trajectoire, laissez-vous dépasser



Drapeau rouge: **arrêt immédiat de la série, les véhicules sur la piste doivent se rendre directement aux stands.**



Drapeau noir et blanc : avertissement pour conduite non sportive.



Drapeau noir : arrêt immédiat de la série pour la personne à qui il est présenté.



Drapeau à damier : fin de la série, tous les véhicules doivent regagner le paddock.