



ROULAGE LOISIR

du 02 mai 2025 sur le Circuit de Fay de Bretagne

BRIEFING CONDUCTEUR



Horaires:

- Briefing conducteur: 8h45 ; le conducteur non présent à ce briefing devra s'informer auprès du responsable de la piste.
- Roulage: de 9h à 11h45 et de 14h à 17h
- Respectez les consignes que l'on vous donne (*drapeaux, informations, nombre de tours restants*)
- Si vous rattrapez un véhicule, évitez de coller au "Q", cela met souvent la pression et finit parfois dans le bac à sable, ou "pire".
- Regardez dans vos rétroviseurs fréquemment pour anticiper certaines situations et adaptez votre conduite (*si vous êtes rattrapé par exemple*)
- **Si vous êtes rattrapé** ne faites pas obstruction, laissez passer en gardant votre trajectoire, c'est au conducteur le plus rapide de changer la sienne pour vous dépasser.
- **En cas de perte d'huile ou autres liquides**, le conducteur doit se garer immédiatement sur le bas-côté. (*hors de la piste et en dehors des trajectoires, si possible*), afin de ne pas détériorer le revêtement et de ne pas provoquer d'accident.
- Si vous voyez un ami arrêté ou en difficulté ne vous arrêtez pas, sur la piste ou sur le bas-côté, prévenez l'organisation lors de votre prochain passage sur la ligne d'arrivée, l'organisation interviendra si besoin.
- Toutes les vitres doivent être fermées, seules les vitres conducteur et passager peuvent être entrouvertes de 3-4 cm maximum.
- N'oubliez-pas casque et ceinture, pour votre sécurité.
- Tenez compte de capacité mécanique de votre véhicule (*pression des pneus, efficacité des freins à froid et à chaud*).
- Roulez avec prudence, en dehors de la piste, dans l'enceinte du circuit.

Ces recommandations énoncées, parfois avec humour, sont sérieuses et non exhaustives, pour passer une agréable journée.

Donc on roule cool, roulez à votre main, pour un maximum de plaisir.

Chaque participant (*conducteur/spectateur/accompagnant/passager*) assume ses propres risques et périls.

Tous les Utilisateurs et notamment les conducteurs sont civilement et pénalement responsables de leurs actes lors de la conduite de leur véhicule.

Les drapeaux à respecter impérativement

Rappel des drapeaux :



Drapeau tricolore : *départ de la série*



Drapeau vert : *la piste est libre*



Drapeau jaune : *un danger est sur la piste, donc ralentir fortement et être prêt à stopper nécessaire*

Drapeau jaune AGITE : *de la voie des stands, un véhicule va entrer sur la piste*



Drapeau bleu : *vous êtes rattrapé, garder votre trajectoire, laissez-vous dépasser*



Drapeau rouge: *arrêt immédiat de la série, les véhicules sur la piste doivent se rendre directement aux stands.*



Drapeau noir et blanc : *avertissement pour conduite non sportive.*



Drapeau noir : *arrêt immédiat de la série pour la personne à qui il est présenté.*



Drapeau à damier : *fin de la série, tous les véhicules doivent regagner le paddock.*